

## Herttoniemen metroaseman ja kauppakeskuksen ideakilpailun tulokset julkistettu

### Korkeasta hotellirakennuksesta portti Herttoniemeen

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto järjesti kutsukilpailun Herttoniemen metroaseman ja kauppakeskuksen suunnittelusta. Kilpailun tulokset julkistettiin perjantaina 19. joulukuuta. Kilpailun tarkoitus oli löytää asemakaavan laatimisen pohjaksi arkkitehtonisesti korkeatasoinen, kaupunkikuvaa uudistava, toteuttamiskelpoinen ja toimiva ehdotus. Kilpailu oli luonteeltaan ideakilpailu. Kilpailualueeseen kuului Herttoniemen metroasema, bussien liityntäterminaali, K-Supermarket Hertan tontti ja ympäröiviä katualueita.

Kilpailualueen kautta saavutaan Herttoniemeen. Sen tulisi olla kaupunginosan portti ja käyntikortti. Nykyisin alueen kaupunkikuva on hajanainen. Metroasema ja bussiterminaali ovat tiloiltaan riittämättömiä ja metroaseman rakennukset sekä alueen pintamateriaalit ovat huonokuntoisia. Asukkaat kokevat alueen epäviihtyisäksi ja turvattomaksi. Alueesta tuli suunnitella kaupunkikuvallisesti ja toiminnallisesti yhtenäinen kokonaisuus.

Kilpailuun jätettiin määräaikaan mennessä viisi ehdotusta. Tuomaristo valitsi voittajaksi ehdotuksen nimeltään Synapsi 1. Voittanut ehdotus on mittakaavallisesti vaihteleva ja osittain Herttoniemen vanhaa kaupunkirakennetta täydentävä. Dominantiksi on otettu Hiihtäjän aukion korkea hotellimassa, joka muodostaa näkyvän porttiaiheen Megahertsin kanssa Itäväylälle. Ehdotuksessa on luotu Hiihtomäentielle ja Hiihtäjäntielle vaihtelevaa ja julkisivuiltaan miellyttävää katutilaa aukioineen. Hiihtäjän aukiolta on hyvät yhteydet Herttaan, kauppagalleriaan sekä metroon. Metrohallin yhteyteen on esitetty luontevasti erikokoista pienliiketilaa, joka palvelisi tulevaisuudessa lisääntyvää asiakasvirtaa. Gallerian varteen esitettyihin toimistorakennuksiin voisi tulevaisuudessa kuvitella sijoittuvan myös julkisia palveluita. Monipuolisia palveluja tarjoava galleria lisäisi asukkaiden yhteisöllisyyttä ja toimisi toivotunlaisessa aktiivisessa roolissa koko kaupunginosaa yhdistävänä keskuksena. Asuinrakennusten sijoittaminen Hiihtäjäntien ja Hiihtäjänkujan varteen muodostaa mittakaavaltaan vanhaa kaupunkirakennetta täydentävää korttelirakentamista. Ehdotuksessa on kehityspotentiaalia kaavan jatkotyöstöä ajatellen.

#### **Voittaneen ehdotuksen ”Synapsi 1” tekijät:**

Tekijät: Jussi Murole, Daniel Bruun, arkkitehdit SAFA / Arkkitehtuuritoimisto B&M Oy

Työryhmä: Jussi Murole, arkkitehti SAFA Daniel Bruun, arkkitehti SAFA Matti Jääskö arkkitehti Juho Manka, arkkitehti SAFA Tuomas Seppänen, arkkitehti SAFA Teemu Seppänen, arkkitehti Grete Terho, arkkitehti Anna Sirola, arkkitehti J-P Lehtinen, arkkitehti SAFA

Liikennesuunnittelu: Pentti Murole, prof. MSc, WSP Finland Jukka Syvälahti WSP Finland

3D mallinnus: Pekka Nurmi, Digital profile 3D images

**Lisätiedot:** arkkitehti Timo Karhu, Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto, p. 310 37332