

Rakennustietosäätiö RTS
Viljo Luokkarinen
PL 1004
00101 Helsinki

Lausunto RT- ja KH ohje-ehdotuksesta Vesikaton turvavarusteet RTS 13:10

VIITE: Lausuntopyyntö 25.3.2013, **RTS 13:10**

Suomen Arkkitehtiliitto SAFA ry. antaa pyydettyinä lausuntona jäljempänä olevat huomionsa RT- ohje-ehdotuksesta Vesikaton turvavarusteet. Hyväksymme ehdotuksen julkaistavaksi, mutta ehdotamme oheisia muutoksia:

Sivu 1: Kohta: Ohjeiden käyttö. "Näitä ohjeita voidaan soveltaa käytössä olevien rakennusten kattojen turvavarusteiden suunnittelussa ja korjaamisessa."

Onko tarkoitus, että ohjeita voidaan käyttää myös uusien rakennettavien rakennusten suunnittelussa ja toteutuksessa, ei vain käytössä olevien rakennusten?

Sivulle 1 ehdottaisin kirjoitettavaksi johdannoksi yleisen kuvauksen vesikaton turvavarusteista. Kirjoituksessa voisi ottaa kantaa esimerkiksi kohdassa 5 sivulla 8 esitettyyn "Kulku vesikatolla" sekä huollon tarpeista tuleviin liikkumistarpeisiin. Muutenhan katolla liikkumista tulisi välttää. Ammattimaisessa rakentamisessa turvavarusteet ovat yleensä kunnossa mutta omakotirakentajat ovat haasteellisempi ryhmä saada ymmärtämään, miksi esim. lumiasteet tarvitaan. Pitäisikö tästä omakotirakentamisesta lausua esimerkkinä jotain, käsittäähän se puolet Suomen vuotuisesta asuntotuotannosta?

Sivulla 15 on esitetty kuva pitkän, yli 9m sisäjiiriin lisälumiesteestä. Ehdotan lisättäväksi sivulla 1 kuvaan 1, tai erilliseen kuvaan, jossa lumiasteet näytetään lappellessa sijoitettujen viemärin tuuletusputkien, radonputkien, katon alipainetuulettimien, antennien tai vastaavien, liesituulettimien, hormien jne. yläpuolelle estämään lumikuorman rasiutusten aiheuttamia vahinkoja. Suositushan on, että läpiviennit tehdään harjakatoissa lähellä harjaa jolloin rasiutuksia ei synny, mutta käytännössä tämä ei ole aina mahdollista. Varsin tavallista on, valitettavasti, että lumi rikkoo katteesta läpiviedyt putket ja samalla myös vesikatteen aiheuttaen näin vesivahinkoja. Myös talotikkaan sijoittamisesta voisi olla suositusteksti: rakennuksen päätyyn tai lyhimmän lappeen kohdalle lumikuormien vuoksi.

Helsingissä 5.4.2013

Suomen Arkkitehtiliitto SAFA ry
Rakennussuunnittelutoimikunnan puolesta
Vesa Ijä,
rakennussuunnittelutoimikunnan jäsen