

Rakennustietosäätiö RTS  
Viljo Lukkarinen  
PL 1004  
00101 Helsinki  
viljo.lukkarinen@rakennustieto.fi

25.2.2016

## Suomen Arkkitehtiliiton lausunto RTS ohje-ehdotuksista ajoneuvojen mitoista, ajoväylistä ja autosuojista RTS 16:2

VIITE: Lausuntopyyntö 27.1.2016, RTS 16:2

Rakennustietosäätiö on pyytänyt Suomen Arkkitehtiliitolta lausuntoa RT-ohje-ehdotuksista Ajoneuvojen mittoja, Ajoväylät, hitaasti liikennöivät ja Autosuojat. Suomen Arkkitehtiliitto on perehtynyt aineistoon ja toteaa, että ohjekortit ovat selkeät ja ne tarjoavat aiempaa enemmän tietoa hyvin käyttökelpoisessa muodossa. Teemme kuitenkin muutamia kehittämissuhteita ohjekortteihin.

### **Ajoneuvojen mittoja**

Ohjekortissa sivulla 2 voisi esittää myös polkupyörän peräkärin tarvitseman tilan. Peräkärin polkupyörän perässä ovat nykyisin tuttu näky kaupunkiliikenteessä.

### **Ajoväylät, hitaasti liikennöivät**

Ohjekortissa on esitetty erilaisten autojen ajouramalleja. Tekstissä olisi hyvä huomauttaa, että ajouralengin voi käytännössä suunnitella ainoastaan vasemmalle kiertäväksi. Esimerkiksi yhdistelmäajoneuvo tarvitsee huomattavasti enemmän tilaa, mikäli ajoura kääntyy oikealle. Asia tuntuu itsestään selvältä autoillessa, mutta tilavarauksissa tämä välillä näyttää unohtuvan. Ehkä ohjekortissa olisi jopa syytä havainnollistaa tätä kuvalla. Ohjessa olisi hyvä olla tietoa myös opasteista ja niiden aiheuttamista rajoitteista eri suunnissa.

### **Autosuojat**

Ohjekortin sivun 2 yläreunan oikean puoleisessa kuvassa mitoitus on esitetty hieman epäselvästi. Kuvan mukaan autokatoksen eteen jäävän tilan mitta (>7,0m) lasketaan pensasaidan keskelle. Onko näin tarkoitus, vai onko mittalinja lipsahtanut istutuksen reunasta vähän kauemmas?

Helsingissä 25.2.2016

Suomen Arkkitehtiliitto SAFA ry



Heini Korpelainen,

rakennussuunnittelutoimikunnan sihteeri