

KOUVOLAN KISKORAITIN SUUNNITTELUKILPAILU

KILPILUOHJELMA



FH INVEST OY / FH RAKENTAJAT



KILPAILUKUTSU

1.1 Kilpailun luonne ja tarkoitus

FH Invest Oy / FH Rakentajat järjestää yhteistyössä Kouvolan kaupungin kanssa arkkitehtuuri-kilpailun asuinkerrostalokorttelin ja sen ensimmäisen rakennusvaiheen suunnittelemisesta Kouvolan keskustan eteläpuolella sijaitsevan Kiskoraitin alueelle. Kilpailu järjestetään Suomen Arkkitehtiliiton kilpailusääntöjen mukaisena suppeana kutsukilpailuna. Kilpailutehtävänä on suunnitella kilpailualueen erityispiirteisiin hyvin soveltuva ja laadukas asuinkerrostalokortteli, joka on toteutettavissa vaiheittain. Suunnittelulla haetaan ympäristöön sopivaa, paikan henkeä korostavaa, monipuolisia asumisratkaisuja tarjoavaa sekä arkkitehtonisesti laadukasta ja kustannustehokasta ratkaisua.

1.2 Kilpailun järjestäjä

Kilpailun järjestäjänä on FH Invest OY / FH Rakentajat. Yritys on Etelä-Savon, Itä-Savon, Etelä-Karjalan, Kymenlaakson ja Päijät-Hämeen alueella toimiva vuonna 2004 perustettu rakennusalan yritys. FH Rakentajat on toteuttanut lukuisia rivi- ja kerrostaloja sekä liikerakentamista toimialueellaan. FH Rakentajat kohteiden hyvän kysynnän taustalla ovat markkinatilanteen mukaan valitut tontit, yksilölliset ja toimivat suunnitelmat sekä laadukas rakennustyö modernia tekniikkaa soveltaen ja materiaaleja käyttäen. Asiakkaiden toiveiden huomioon ottaminen rakentamisessa ja niiden laadukas toteuttaminen on FH Rakentajien toiminnan perusajatuksia.

1.3 Kilpailuun kutsutut

Kutsukilpailuun on kutsuttu osallistumaan seuraavat toimistot:

Arkkitehtitoimisto Heikki Kirjalainen Oy
Heikki Kirjalainen
Porrassalmenkatu 21 A
50100 Mikkeli
p. 015-161 889
toimisto@ark-kirjalainen.fi

Arkkitehtitoimisto Sajaniemi Oy
Kari Sajaniemi
Graanintie 5
50500 Mikkeli
p. 015-162 345
kari.sajaniemi@sajaniemioy.fi

Ark-House Arkkitehdit Oy
Pentti Kareoja
Pursimiehenkatu 26 C 53
00150 Helsinki
p. 09-7742 480
pentti.kareoja@ark-house.com

Kirsti Siven & Asko Takala Arkkitehdit Oy
Asko Takala
Korkeavuorenkatu 25 A 5
00130 Helsinki
p. 09-686 0160
asko.takala@arksi.fi

1.4 Kutsukilpailun osanottajapalkkiot

Kilpailun järjestäjä maksaa kullekin hyväksytyyn ehdotuksen jättäneelle toimistolle osallistumispalkkiona 8.000,00 € + alv 24 %.

Palkkiot maksetaan Suomen Arkkitehtiliiton kautta, joka vähentää palkkiosta 10 % kilpailijoiden nimeämän palkintolautakunnan jäsenen palkkiota ja muita kuluja varten.

1.5 Palkintolautakunta

Palkintolautakuntaan kuuluvat:

FH Rakentajien nimeäminä edustajina
Antti Viskari, toimitusjohtaja
Kalle Rentto, projektipäällikkö

Kouvolan kaupungin nimeäminä edustajina
Hannu Luotonen, kaupunkisuunnittelujohtaja
Hannu Tylli, kaavoitusarkkitehti

Lisäksi kilpailijat nimeävät palkintolautakuntaan yhden edustajan.

Palkintolautakunnan sihteerinä toimii Kouvolan kaupungin kaupunkikehityksestä viestintävästava Susanna Toikander. Palkintolautakunta voi halutessaan kuulla myös muita ennalta nimeämättömiä asiantuntijoita arvioidessaan ehdotusten toiminnallisuutta, taloudellisuutta tai kaupunkikuvallista soveltuvuutta. Asiantuntijat eivät osallistu arvosteluun.

1.6 Kilpailuohjelman hyväksyminen

Kilpailuohjelma on järjestäjien, palkintolautakunnan ja Suomen Arkkitehtiliitto SAFA:n kilpailusihteerin hyväksymä.

1.7 Kilpailun aikataulu

Kilpailu käynnistetään, kun palkintolautakunta on hyväksynyt lopullisen kilpailuohjelman. Ohjelma lähetetään samanaikaisesti kaikille osanottajille.

Kilpailu alkaa 2.4.2013 ja päättyy 31.5.2013.

Kilpailu ratkaistaan ja tulos julkistetaan kuukauden kuluessa kilpailun päättymisestä.

2 KILPAILUTEKNISET TIEDOT

2.1 Ohjelma-asiakirjat

Ohjelma-asiakirjoina on tämä kilpailuohjelma seuraavine liitteineen:

Pohjakartta (pdf- ja dwg-tiedostot)	Liite 1
Rakeisuuskartta (pdf-tiedosto)	Liite 2
Asemakaavaluonnos (pdf- ja dwg-tiedostot)	Liite 3
Asemakaavaluonnoksen OAS (pdf-tiedosto)	Liite 4
Rakennetun ympäristön inventoinnit (pdf-tiedosto)	Liite 5
Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen lausunto luontoarvoista	Liite 6
Melukartat (pdf-tiedosto)	Liite 7
Pohjatutkimus (pdf-tiedosto)	Liite 8
Viistoilmakuvia ja valokuvia kilpailualueelta (jpg-tiedostot)	Liite 9

Koko aineisto toimitetaan kilpailijoille digitaalisesti.

2.2 Kilpailua koskevat kysymykset ja alueeseen tutustuminen

Kilpailijoilla on oikeus pyytää ohjelmaa koskevia selvityksiä ja lisätietoja. Kysymykset on tehtävä kirjallisina palkintolautakunnalle ja lähetettävä palkintolautakunnan sihteerille viimeistään 12.4.2013 sähköpostitse osoitteella susanna.toikander @kouvola.fi.

Kysymykset ja palkintolautakunnan vastaukset toimitetaan kaikille kilpailijoille sähköpostitse 19.4.2013 mennessä.

Kilpailun osanottajien edellytetään tutustuvan kilpailualueeseen.

2.3 Kilpailun ratkaiseminen ja tulosten julkistaminen

Kilpailu ratkaistaan kuukauden sisällä kilpailun päättymisestä. Tieto kilpailun lopputuloksesta toimitetaan välittömästi kaikille kilpailuun osallistuneille.

Kilpailuehdotukset ja arvostelupöytäkirja asetetaan näytteille kilpailun ratkaisemisen jälkeen.

Kilpailun tulokset julkaistaan myös Arkkitehti uutisissa sekä Arkkitehti ilton, kilpailun järjestäjän sekä Kouvolan kaupungin internetsivuilla.

2.4 Toimenpiteet kilpailun perusteella

Palkintolautakunta antaa suosituksensa jatkotoimenpiteistä kilpailun tuloksen perusteella. Tavoite on, että kilpailun voittajaehdotus valitaan toteutussuunnittelun pohjaksi.

Alueen asemakaavaa muutetaan kilpailun perusteella. Asemakaavan muutoksen tekee Kouvola kaupunki.

2.5 Kilpailuehdotusten käyttöoikeus

Kilpailuehdotukset jäävät järjestäjien omaisuudeksi. Tekijänoikeudet säilyvät ehdotuksen tekijöillä. Mahdollisen toimeksiannon saaneella on oikeus käyttää hyväksi muiden kilpailuehdotusten aiheita ja ideoita tekijänoikeuslain mukaisesti.

2.6 Kilpailuehdotusten palautus

Kilpailuehdotuksia ei palauteta.

2.7 Kilpailun säännöt

Kilpailussa noudatetaan Suomen Arkkitehti ilton kilpailusääntöjä.

3 KILPAILUTEHTÄVÄ

3.1 Kilpailutehtävän tausta

Kouvolan on Suomen 10. suurin kaupunki, jossa asuu noin 87000 asukasta. Kouvolan keskusta on pohjoisen Kymenlaakson kaupan, hallinnon ja rautatietologistiikan keskus. Kilpailualue sijaitsee Kouvolan henkilöratapihan eteläpuolella aivan ydinkeskustan tuntumassa kerrostalo- ja pientalovaltaisten alueiden välissä.

Kilpailualue rajautuu Salpausselänharjun päällä oleviin vanhoihin 1800- ja 1900- lukujen taitteessa rakennettuihin veturitalleihin. Veturitallit ovat yksi Kouvolan tunnetuimmista maamerkeistä, jotka näkyvät kauas etelään.

Kilpailualue on lehtipuuvältaista metsittynyttä vanhaa tonttimaata, josta rakennukset on purettu 1970-luvulla. Alueella on ollut puutarhatoimintaa, minkä seurauksena kilpailualueella on runsaasti jaloja lehtipuita. Kaakkois-Suomen ELY-keskus on todennut kilpailualueen itä- ja eteläosilla olevan puuston säilytettäväksi luontotyyppiä.

3.1.1 Sijainti ja laajuus

Suunnittelualue sijaitsee Sarkolan kaupunginosassa Kouvolan ydinkeskustan eteläpuolella. Alue rajautuu Veturitallien eteläpuolella olevaan Kiskoraittiin, Salonraittiin sekä Tervalepänraittiin.

Kilpailualueen pinta-ala on 9523 m².



3.1.2 Kilpailualueen liittyminen ympäristöön

Alue on noin yhdeksän metriä ratapihaa matalammalla Salpausselänharjun etelärinteeseen yläosalla. Rautatieaseman asematunnelin eteläpää on noin 100 metrin etäisyydellä ja rautatieasema noin 250 metrin etäisyydellä suunnittelualueesta. Ydinkeskustan kävelykatu Manskille suunnittelualueelta on matkaa 400 metriä.

3.1.3 Kaavatilanne

Asemakaava

Suunnittelualan asemakaava on vahvistettu 30.8.1974. Alueen itäosa on merkitty yleisten rakennusten korttelialueeksi (Y), kun taas länsiosa on merkitty pysäköimisalueeksi (LP). Yleisten rakennusten korttelialueen pinta-ala on 6536 m² ja alueen tehokkuusluku on $e=0,3$. Asemakaava mahdollistaa korttelialueelle kolmikerroksisen ja kerrosalaltaan 1960 k-m² suuruisen julkisen rakennuksen. Nykyinen asemakaava ei sido kilpailijoita.

Kouvolan yleiskaavallinen suunnitelma koonnos 2006

Kouvolan kaupunginvaltuuston 26.11.2007 hyväksymässä oikeusvaikutuksettomassa yleiskaavallisessa suunnitelmassa suunnitteluala on merkitty asunto-/palvelualueeksi, jossa on asumista yli 50%.

Kymenlaakson maakuntakaava

Ympäristöministeriön 18.1.2010 vahvistamassa Kymenlaakson maakuntakaavassa suunnittelualue on merkitty keskustatoimintojen alueen (C) ja taajamatoimintojen alueen A rajalle. Merkinlöjen lisämääräys ohjaa säilyttämään vähintään maakunnallisesti merkittäviä rakennuskulttuuri-kohteita (/s).

3.1.4 Maanomistus

Kilpailualue on pääosin yksityisessä omistuksessa. Kaupunki omistaa 9523 m² laajuisesta kilpailualueesta 1970 m² suuruisen osan, eli kaupungin omistusosuus on noin 20%.

3.1.5 Maaperä ja perustamisolosuhteet

Suunnittelualueelle on tehty pohjatutkimus. Maaperä on tiiveydeltään hyvinkin vaihtelevaa silttisen ja savisen pintamaakerroksen alapuolella, raskaat rakennukset on perustettava paaluperustuksin. Maanpinnantasot vaihtelevat alueella +60,13 ja +63,80 välillä. Pohjavedenhavaintoputkista mitattu veden pinnan korkeus oli pohjatutkimuksen teon aikana kesäkuussa 2012 kilpailualueella +59,90 ja +60,00 korkeudella.

3.1.6 Melu, liikenne ja muut erityishuomioitavat seikat

Kilpailualueen vieressä oleva rautatie ja rautatieliikenne aiheuttavat kilpailualueelle ympäristöhäiriöitä, jotka saattavat ilmetä esimerkiksi meluna ja tärinänä. Kilpailualueen maantasolla rautatien aiheuttama liikennemelun vaikutukset ovat vähäisiä, koska alue on noin yhdeksän metriä rautatietä matalammalla. Kilpailualueen melulaskelmat on kilpailuohjelman liitteessä.

Rautatieaseman laitureille johtavan asematunnelin eteläpää sijaitsee noin 100 metrin etäisyydellä suunnittelualueesta. Rautatieaseman saattoliikenne ja liityntäpysäköinti on järjestetty pääosin rautatieaseman pohjoispuolelta. Eteläinen saattoliikenne ja liityntäpysäköinti on vähäisempää ja henkilöauto- sekä polkupyöräpaikoitus on järjestetty Kiskokadun varrelle.

Rautatiellä kuljetetaan terveydelle haitallisia kemikaaleja, jota varten kaupunki on teettänyt vuonna 2011 ratapihan vaarallisten aineiden kuljetuksiin (VAK) liittyvän suuronnettomuusriskien arvioinnin. Arvioinnissa on esitetty yhteensä kymmenen riskienhallintatoimenpidettä. Merkittä-

vimmät riskienhallintatoimenpiteet liittyvät rautatieliikenteen järjestelyihin. Rakennussuunnittelua koskeviksi toimenpiteiksi on esitetty rakennuksiin asennettavia kaasun tunnistimia sekä automaattisesti sulkeutuvaa koneellista ilmanvaihtoa. Rakennusten raitisilman sisäänottoa ja poistumisteiden suuntausta on esitetty sijoitettavaksi ratapihalta pois päin.

3.1.7 Kunnallistekniikka

Alueen lähistöllä on vesi- ja viemäriverkosto sekä sähkö- ja kaukolämpöverkosto.

3.1.8 Luonnonympäristö

Kilpailualueella on aiemmin kasvatettu puutarhakasveja, minkä seurauksena kilpailualueella on runsaasti jaloja lehtipuita. Kilpailualueen itä- ja eteläosien yhtenäisen metsäalueen Kaakkois-Suomen ELY-keskus on todennut säilytettäväksi luontotyyppiä. Luontotyyppin rajauksesta on neuvoteltu ELY-keskuksen kanssa ja luonnontilaiseksi jätettävän alueen rajausta on esitetty liitteenä olevassa asemakaavan luonnoksessa. Rakennuksia ja pihan toimintoja ei tule sijoittaa luonnontilaiseksi jätettävälle puistoalueelle.

3.1.9 Rakennettu ympäristö

Kilpailualue rajautuu luoteessa vanhaan rautatievarikoon, jonka hallitsevimpiina rakennuksina ovat savitiiliset kaarevat veturitallit. Veturitallien varhaisimmat osat on rakennettu 1880-luvulla ja alue on valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä. Salpausselänharjun päälle rakennetut veturitallit ovat yksi Kouvolan tunnetuimmista maamerkeistä, jotka näkyvät kauas etelään. Rakennetun ympäristön inventointiraportti on kilpailuohjelman liitteenä.

Alueen eteläreunalla on pieni leikkipuisto, jonka takana on Sarkolan urheilukeskuksen alue. Urheilukeskukselta etelään on yli kilometrin pituinen puistojen ja kevyenliikenteenreittien sarja, joka yhdistää keskustan eteläiset asuinalueet toisiinsa. Kilpailualueen lähiympäristössä on runsaasti asuinrakennuksia. Alueen länsipuolella on erillispientaloaluetta ja itäpuolella on pääosin kerrostaloaluetta. Suunnittelualueen vieressä Kiskokadun varrella on kaksi paritaloa.

3.2 Kilpailun tavoitteet

Kilpailun tavoitteena on kehittää radan alapuolista aluetta monipuolisena asuntoalueena. Suunnittelukilpailulla pyritään löytämään alueen kaavoituksen ja rakentamisen pohjaksi kaupunkirakenteellisesti ja kaupunkikuvallisesti hyvä ratkaisu. Lisäksi kilpailulla tavoitellaan korkeatasoisia kortteli- ja asuntoratkaisuja, jotka soveltuvat erilaisille asukasryhmille sekä ovat järkevästi liiketaloudellisin perustein toteutettavissa. Suunnitelman tulee olla toteutettavissa kolmessa vaiheessa, koska alueen rakentaminen saattaa kestää useita vuosia.

3.3 Suunnitteluohjeet

3.3.1 Tavoitellut toiminnot ja mitoitus

Kilpailualueelle suunniteltavien rakennusten pääkäyttötarkoituksena on asuminen. Rakennusten sijoittelu ja kerrosluvut ovat kilpailijoiden vapaasti harkittavissa. Rakennusten sijoittelussa ja massoittelussa tulee erityisesti huomioida kilpailualueen vieressä olevat veturitallit sekä niistä syntyvä kaupunkikuvallinen ja maisemallinen kokonaisuus. Muita suunnittelussa huomioitavia asioita ovat näkymät asunnoista, korttelialueen sisäinen toiminnallisuus, asumisviihtyvyys sekä rautatiestä aiheutuvien häiriöiden ehkäisy. Rakennus- ja asuntotyyppien suunnittelussa tulee huomioida sosiaalisesti monipuolinen asukaskunta, lapsiperheiden, nuorten ja vanhusväestön asumistarpeet sekä tarjota asumismahdollisuus samalla alueella eri ikävaiheissa oleville ihmisille. Rakennusten ympäristöineen tulee muodostaa omaleimaisia, turvallisia ja liikuntaesteettömiä asumisen alueita.

Ohjeellinen asuntotyyppijakauma

2h+k +s (44–58 m²) n. 35 % asunnoista
3h+k+s (67–80 m²) n. 50 % asunnoista (pieni ja iso kolmio)
4h+k +s (90–110 m²) n. 15 % asunnoista (tehdään yhdistelmäasuntoina)
Ylimpään kerrokseen terassiasuntoja

Tehokkuustavoite

myytävä huoneistoala / kerrosala > 0,75

3.3.2 Palvelut

Alueelle ei ole tarpeen suunnitella omia palveluita. Lähtökohtaisesti kaikki palvelut on hyödynnettävissä kaupungin ydinkeskustassa.

3.3.3 Mitoitus

Kilpailualueen ohjeellinen asuinkerrosala on 6500-7500 k-m². Alueen toteutus tulee jakaa kolmeen rakennusvaiheeseen. Toteutusvaiheiden kerrosalat tulee sovittaa 2000-2600 k-m² suurisiin rakennusvaiheisiin. Tämän lisäksi kilpailualueelle voidaan rakentaa tarpeellinen määrä autosuojia, piharakennuksia ja -varastoja.

Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1ap/100k-m². Vähintään 50% autopaikoista tulee sijoittaa maantasoon erillISRakennuksiin. Autopaikkoja voidaan myös sijoittaa esimerkiksi asuinrakennusten maantasokerrokseen, kuitenkin enintään noin 4 ap / rakennus.

Väestönsuoja keskitetään yhteen rakennusvaiheeseen.

3.4 Kilpailuehdotusten arvosteluperusteet

Kilpailuehdotuksia arvioidaan suhteessa asetettuihin tavoitteisiin.

Kilpailuehdotuksen kokonaisratkaisua, sen kehityskelpoisuutta ja soveltuvuutta kaupunkikuvaan ja ympäristöön pidetään tärkeämpinä kuin osaratkaisujen tai yksityiskohtien virheettömyyttä.

Lisäksi arvostelussa kiinnitetään huomiota seuraaviin seikkoihin:

- arkkitehtoninen, kaupunkikuvallinen ja maisemallinen kokonaisuus
- paikan identiteetti, houkuttelevuus sekä sijainnin merkitys ja hyväksikäyttö
- rakennus- ja asuntotyyppien vaihtelevuus ja sopivuus erilaisille asukkaille
- tilaratkaisujen toimivuus, tehokkuus ja muunneltavuus
- vaihteellinen toteutettavuus
- toteutuskelpoisuus, taloudellisuus ja kokonaistehokkuus
- kaupunkikuvaan sopiva ja ympäristönsä huomioon ottava, rakenteiltaan terve, turvallinen ja esteetön asuntoalue.
- rakenteiden riskittömyys ja pitkäikäisyys
- energiataloudellisten näkökohtien huomioiminen rakennusten suuntauksessa ja massoitelussa

4 KILPAILUEHDOTUSTEN LAADINTAOHJEET

4.1 Vaadittavat asiakirjat

Selostus

Lyhyestä selostuksesta tulee ilmetä ratkaisun arkkitehtoniset, toiminnalliset, tekniset sekä ympäristönäkökohtiin liittyvät ratkaisuperiaatteet. Selostuksessa tulee esittää rakennusten laajuustiedot: huoneistoala, bruttoala ja kerrosala.

Asemapiirros, mittakaava 1:500

Asemapiirroksesta tulee käydä ilmi rakennusten liittyminen ympäristöön, ympäristön korkeusasemat, kerroslukumäärät, tontin liikenne- ja pysäköintijärjestelyt, tonttien liittyminen ympäröiviin katualueisiin sekä luonnosmaisesti pihajärjestelyt istutuksineen ja pinnoitteineen. Rakennukset piirretään varjostettuina.

Toistuvan tai tyypillisen kerrostalon pohjapiirustukset, mittakaava 1:200

Piirustukset esitetään maantaso-, ullakko- ja normaalista asuinkerroksesta. Niihin tulee merkitä tasojen korkeusasemat, tilojen ja tilaryhmien käyttötarkoitus, leikkausten paikat ja mahdolliset muut selventävät merkinnät. Talon maantasokerroksen liittyminen korttelikonaisuuteen tulee esittää asemapiirroksessa. Piirustukset voidaan esittää luonnosmaisina ja kalustamattomina pohjapiirustuksina, joista selviää asuntojakauma ja huonetilat.

Julkisivut ja leikkaukset, mittakaava 1:200

Aluejulkisivut lännestä ja etelästä, joissa näkyy koko suunnittelualueen lisäksi veturitallin hahmo. Lisäksi esitetään arvostelun kannalta tarpeellisia julkisivut ja leikkaukset. Piirustuksista tulee ilmetä käytettävät päämateriaalit. Lisäksi voidaan esittää alueleikkauksia tai yksityiskohtia rakennuksista.

Havainnemateriaali

Perspektiivikuva esimerkiksi tärkeimmästä katunäkymästä tai upotus ilmakehuun suunnittelijan parhaaksi katsomasta paikasta. Lisäksi kilpailijat voivat esittää muutakin havainnemateriaalia.

4.2 Piirustusten esitystapa

Suunnitelmat esitetään A1-kokoisilla, vaakasuuntaisilla ja kopiointikelpoisilla tulosteilla. Lisäksi koko aineisto tulee myös toimittaa digitaalisena (pdf-tiedostoina) muistitikulle tai CD-levylle tallennettuna.

Kaikissa mittakaavassa olevissa piirustuksissa tulee olla mittakaavajana.

4.3 Kilpailusalaisuus

Kilpailu on salainen.

Kilpailuehdotuksen mukana on toimitettava suljettu, nimimerkillä varustettu läpinäkymätön kirjekuori, joka sisältää ehdotuksen nimimerkin, tekijän nimen ja yhteystiedot. Lisäksi on ilmoitettava kenellä on kilpailuehdotuksen tekijänoikeus ja ketkä ovat olleet avustajia.

5 SUUNNITTELUYÖ

Kilpailun perusteella mahdollisesti annettavaan suunnittelutyöhön sisältyvät myös pääsuunnittelijan tehtävät. Suunnittelutyön laajuus, tehtävät ja palkkiot sovitaan erikseen, hankkeittain tehtävien suunnittelusopimusten mukaisesti.

5.1 Jatkosuunnittelun tarjous

FH Rakentajille tehdään suunnittelutarjous ensimmäisen toteutusvaiheen arkkitehtisuunnittelusta, joka perustuu eur/h-m². Tarjous suljetaan samaan nimimerkillä varustettuun kirjekuoreen, jossa tekijän tiedot toimitetaan kilpailulautakunnalle. Tarjouskuoret avataan vasta kilpailun tuloksen ratkettua.

5.2 Kilpailuehdotusten sisäänjättäminen

Kilpailuaika päättyy 31.5.2013.

Kilpailuehdotusten asiakirjat varustetaan merkinnällä "Kiskoraitin kutsukilpailu".

Ehdotukset toimitetaan määräpäivänä klo 16.00 mennessä alla olevaan osoitteeseen tai jätetään postin tai vastaavan kuljetuslaitoksen kuljetettavaksi samana päivänä. Päivämäärän on käytävä ilmi lähetyksestä tai se on voitava tarvittaessa todistaa.

Kouvolan kaupunki / Maankäytön suunnittelu
Tekniikka- ja ympäristöalo
PL 32 45701 Kuusankoski

Palkintolautakunta 21.3.2013