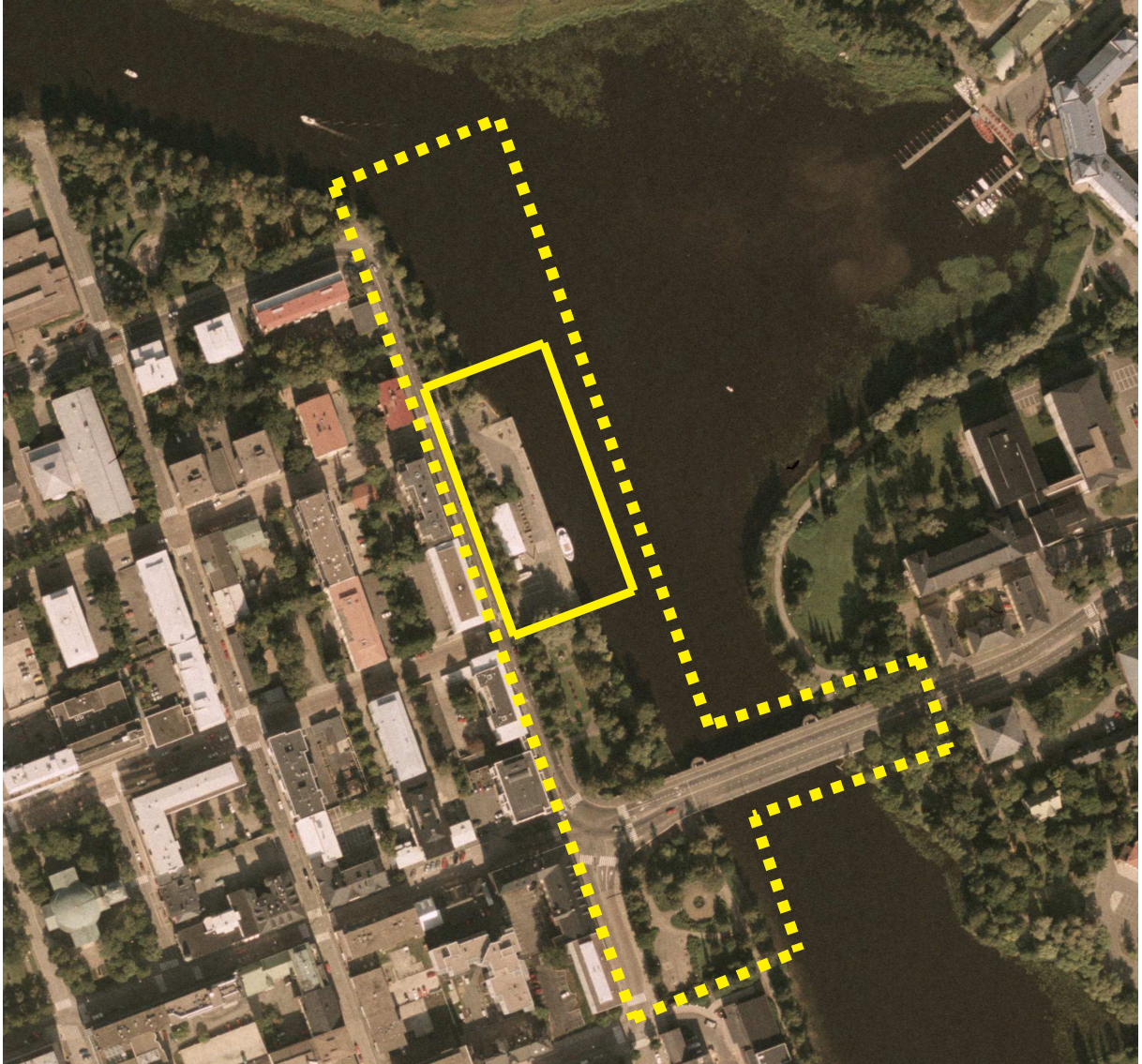




HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

HÄMEENLINNAN LAIVARANNAN MONIKÄYTTÖRAKENNUKSEN SUUNNITTELUKILPAILU JA IDEAKILPAILU SEN VAIKUTUSALUEESTA

KILPAILUOHJELMA 29.3.2007. MUUTOS 8.5.2007: KOHTA 1.1, POISTETTU ”SUPPEA”



Ilmakuva (Hämeenlinnan kaupunki/ mittaustoimisto/ Lentokuva Vallas) Laivarannasta ympäristöineen. Ehjä viiva osoittaa monikäyttörakennuksen sijoitusalueen, katkoviiva vaikutusalueen.

1. Kilpailukutsu

1.1 Kilpailun järjestäjä, luonne ja tarkoitus

Hämeenlinnan kaupunki ja Kehittämiskeskus Oy Häme järjestävät yhteistyössä Suomen Arkkitehtiliiton (SAFA) kanssa suunnittelukilpailun, joka koskee Hämeenlinnan Laivarantaan sijoitettavaa uutta monikäyttörakennusta sekä sen vaikutusaluetta. Kilpailu toteutetaan **suppeana** kutsukilpailuna, ja siinä noudatetaan SAFA:n kilpailusääntöjä.

Kilpailun tarkoituksena on löytää arkkitehtonisesti ja kaupunkikuvallisesti korkeatasoinen sekä teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoinen ratkaisu Laivarannan uudelle monikäyttörakennukselle. Kilpailun tuloksen perusteella on tarkoitus valita rakennuksen suunnittelija. Rakennuksen vaikutusalueelle, joka käsittää Laivarannan (laiturit, pysäköintipaikat, saatto-, huolto- ja pelastusliikenne), rannan puistoalueet Laivarannan ympärillä, Laivarannan liittämisen nykyistä paremmin kaupungin keskustaankäytävään sekä Verkatehtaan kulttuurikeskukseen Vanajaveden sillan kautta, haetaan arkkitehtonisesti ja kaupunkikuvallisesti korkeatasoisia ideoita.



Keskustan itärantaa, nykytilanne. Laivarantaan kiinnittyneenä m/s Silver Moon. Hämeenlinnan kaupunki/ mittauslaitos/ Lentokuva Vallas.



Keskustan itärantaa 1950- ja -60-lukujen taitteessa. Kuva Hämeenlinna –kuvateoksesta (Hämeenlinnan kaupunki 1961)

1.2 Kilpailijat

Kilpailuun on kutsuttu seuraavat viisi arkkitehtitoimistoa:

Arkkitehtitoimisto JKMM Oy
Ruoholahdenkatu 10 B 3
00180 Helsinki
puh 09 - 25220700

Arkkitehtitoimisto Juha Ilonen
Punavuorenkatu 22 LH3
00150 Helsinki
puh 040-5140099

Arkkitehtitoimisto Kaipainen Oy
Viipurintie 4 A
13200 Hämeenlinna
puh 03 - 6334300

Arkkitehtitoimisto Pauliina ja Juha Kronlöf Oy
Merimiehenkatu 29
00150 Helsinki
puh 09 - 6877900

Sanaksenaho Arkkitehdit Oy
Tehtaankatu 27-29 D
00150 Helsinki
puh. 09 - 177341

1.3 Osanottopalkkio

Kilpailuun kutsutuille ja hyväksytyn kilpailuehdotuksen jättäneille arkkitehtitoimistoille maksetaan kullekin palkkio, jonka suuruus on 9000 (yhdeksän tuhatta) euroa +alv 22%. Palkkio maksetaan Suomen Arkkitehtiliiton (SAFA) kautta. SAFA perii 10 % palkkiosta kilpailijoiden nimeämän palkintolautakunnan jäsenen palkkiota ja muita kuluja varten.

1.4 Palkintolautakunta

Kilpailuehdotukset käsittelee palkintolautakunta, johon kuuluvat

Hämeenlinnan kaupungin edustajina
Kaupunginjohtaja Tapani Hellstén, puheenjohtaja
Apulaiskaupunginjohtaja Juha Isosuo
Toimialajohtaja Jouko Kettunen
Kaupunginarkkitehti Kaija Ojanen
Asemakaava-arkkitehti Päivi Saloranta

Kehittämiskeskus Oy Hämeen edustajana
Toimitusjohtaja Jouni Haajanen

Monikäyttörakennuksessa toimivan yrityksen edustajana
Hallituksen puheenjohtaja Veikko Lindholm

Kilpailijoiden nimeämänä jäsenenä
Arkkitehti SAFA Hannu Kiiskilä

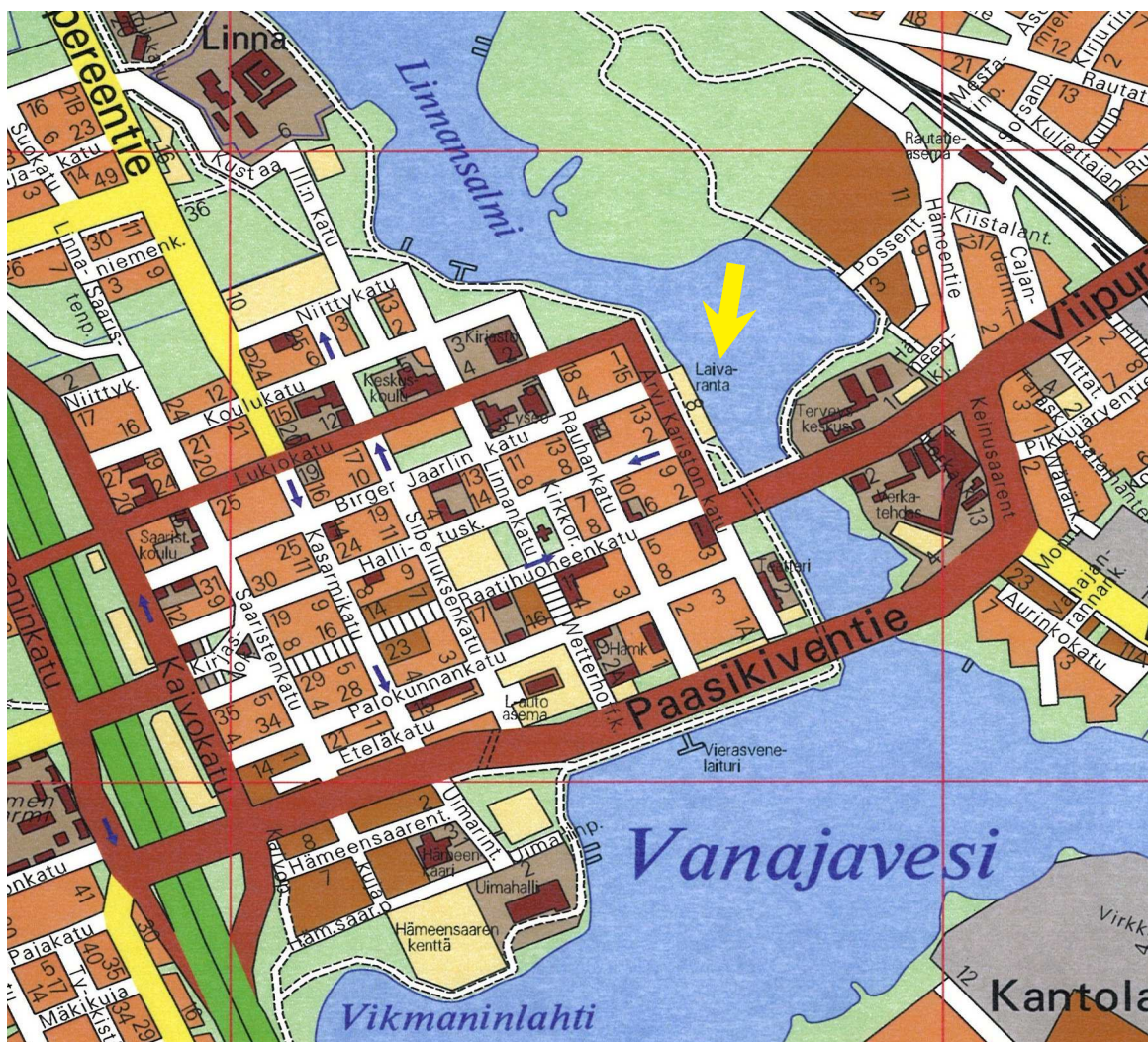
Suomen Arkkitehtiliiton kilpailusääntöjen tarkoittamia ammattijäseniä ovat kaupunginarkkitehti Kaija Ojanen, asemakaava-arkkitehti Päivi Saloranta sekä arkkitehti Hannu Kiiskilä. Palkintolautakunnan sihteerinä toimii arkkitehti Antti Kaukiainen.

1.5 Kilpailuohjelman hyväksyminen

Kilpailun järjestäjät, palkintolautakunta ja Suomen Arkkitehtiliiton kilpailusihteeri ovat hyväksyneet tämän kilpailuohjelman liiteasiakirjoihin.

1.6 Kilpailuaika

Kilpailu alkaa torstaina 29.3.2007, jolloin kilpailun järjestäjä toimittaa kilpailuasiakirjat kilpailijoille. Kilpailu päättyy perjantaina 18.5.2007.



Opaskartta 2004. Hämeenlinnan kaupunki/ mittaustoimisto

2. Kilpailutekniset tiedot

2.1 Kilpailuohjelma-asiakirjat

1. Kilpailuohjelma (tämä asiakirja)
2. Pohjakartta ja kilpailualueen rajausta (dwg-muodossa)

2.2 Kilpailua koskevat kysymykset

Kilpailijoilla on mahdollisuus tehdä tarkentavia kysymyksiä kilpailun kuluessa, kuitenkin viimeistään maanantaina 16.4.2007. Kyselyt tulee tehdä sähköisesti tai kirjallisesti ja osoittaa kilpailun sihteerille antti.kaukiainen@hameenlinna.fi tai Hämeenlinnan kaupunki, Tekninen virasto, Talotoimisto, Antti Kaukiainen, PL 600, 13111 Hämeenlinna. Palkintolautakunnan vastaukset toimitetaan sähköpostitse kilpailijoille maanantaina 23.4.2007.

2.3 Kilpailun ratkaiseminen ja tulosten julkistaminen

Kilpailu ratkaistaan kesäkuussa 2007.

Tuloksista annetaan välittömästi tieto kilpailijoille. Kilpailun tulokset julkistetaan erillisessä tilaisuudessa 20.6.2007, minkä jälkeen kilpailutyöt ja arvostelupöytäkirja ovat nähtävillä erikseen ilmoitettavassa paikassa. Kilpailun tulos julkistetaan myös Arkkitehti uutisissa.

2.4 Jatkotoimet kilpailun seurauksena

Kilpailun tuloksen perusteella pyritään valitsemaan suunnittelija monikäyttörakennukselle. Palkintolautakunta tulee suosittelemaan suunnittelutyön antamista voittaneelle toimistolle, Hämeenlinnan kaupungin tarkoituksena on käynnistää rakennuksen jatkosuunnittelu syksyllä 2007. Palkintolautakunta voi suositella myös toista toimeksiantoa vaikutusalueiden maisemasuunnittelusta muulle kuin rakennussuunnittelun voittaneelle toimistolle.

2.5 Kilpailuehdotusten käyttöoikeus

Kilpailuehdotukset jäävät Hämeenlinnan kaupungin omaisuudeksi eikä niitä palauteta. Suunnitelmien käyttöoikeus kilpailun tulosten mukaisen satama-alueen toteuttamiseen sekä ehdotusten julkaisuoikeus on kilpailun järjestäjillä yhdessä ja erikseen suunnitelmien respekti- ja isyysoikeuden säilyessä tekijöillä.

2.6 Kilpailun säännöt

Kilpailussa noudatetaan Suomen Arkkitehtiiliiton (SAFA) kilpailusääntöjä.

3. Kilpailutehtävä

3.1 KILPAILUTEHTÄVÄN TAUSTA

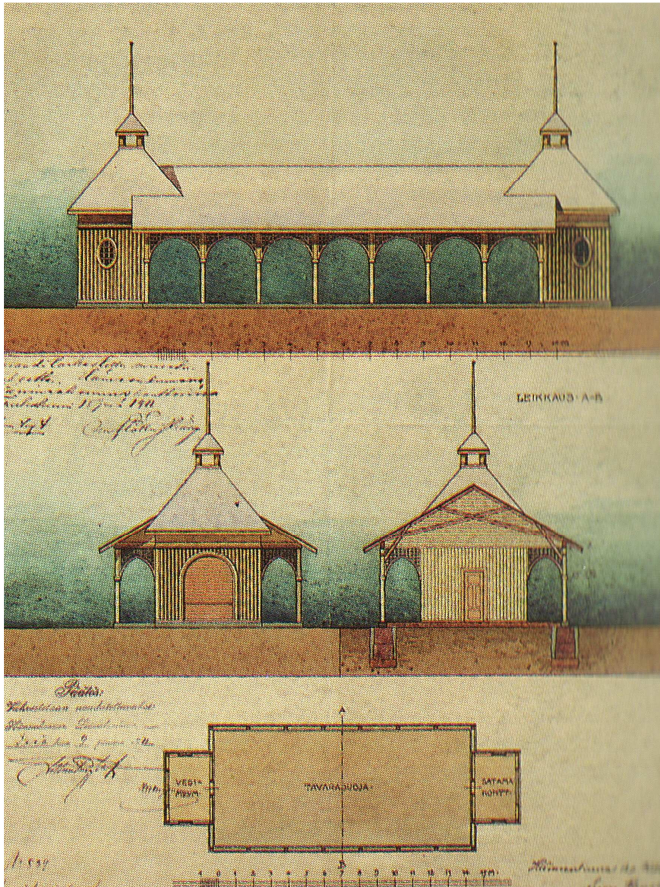
HISTORIAA

Sisävesiliikenteen kukoistuskaudella 1800-luvun lopulla, ennen Hämeenlinna-Tampere rautatien valmistumista, sekä henkilö- että tavaraliikenne oli huomattavan vilkasta Hämeenlinnan kaupunkia halkovalla Vanajavedellä. Kunnollista satamaa ruopattuine väylineen ja kivilaitureineen ei Hämeenlinnalla ollut. Silloisen Rantakadun - nykyisin Arvi Kariston katu - ja vastapäisen Sairion puulaitureilla tultiin jotenkuten toimeen.

Samoihin aikoihin eli vuonna 1889 aloitettiin myös sataman ja Pitkänsillan eli nykyisen Viipurintien sillan välisen Rantapuiston istuttaminen. Hämeenlinnan kansallinen kaupunkipuisto/ hoito- ja käyttösuunnitelma –julkaisusta lainattua: ”Kun Hämeenlinnaan vuonna 1904 perustettu puistovaliokunta ryhtyi ensi töikseen toteuttamaan yhtenäistä ”puilla istutettua kävelimöä” Vanajaveden sillalta Rantapuiston kautta linnalle johtavalle akselille, tarkoituksena oli sekä kaupunkikuvan kaunistaminen että virkistysmahdollisuuksien, jopa tiedon lisääminen pienimuotoisen kasvitieteellisen puutarhan avulla. Hankkeen teki taloudellisesti mahdolliseksi alkoholimyynnin monopolisoinnin myötä kaupungille luovutetut voitto-osuudet. Puistovaliokunnan aikana puistot istutuksineen olivat todellisia nähtävyyksiä. Valiokunta lopetettiin vuonna 1919 ja puistotoimi siirrettiin rakennuskonttorin hoitoon”.



Rantapuistoa/ Laivarantaa noin vuonna 1908. Satamakonttoria ei ole vielä rakennettu. Etualalla Pitkänsillan kaidetta, taustalla näkyvät linna ja lyseo. Kuva Vanhaa Hämeenlinnaa kuvina –teoksesta (Hämeenlinna-seura 1978)



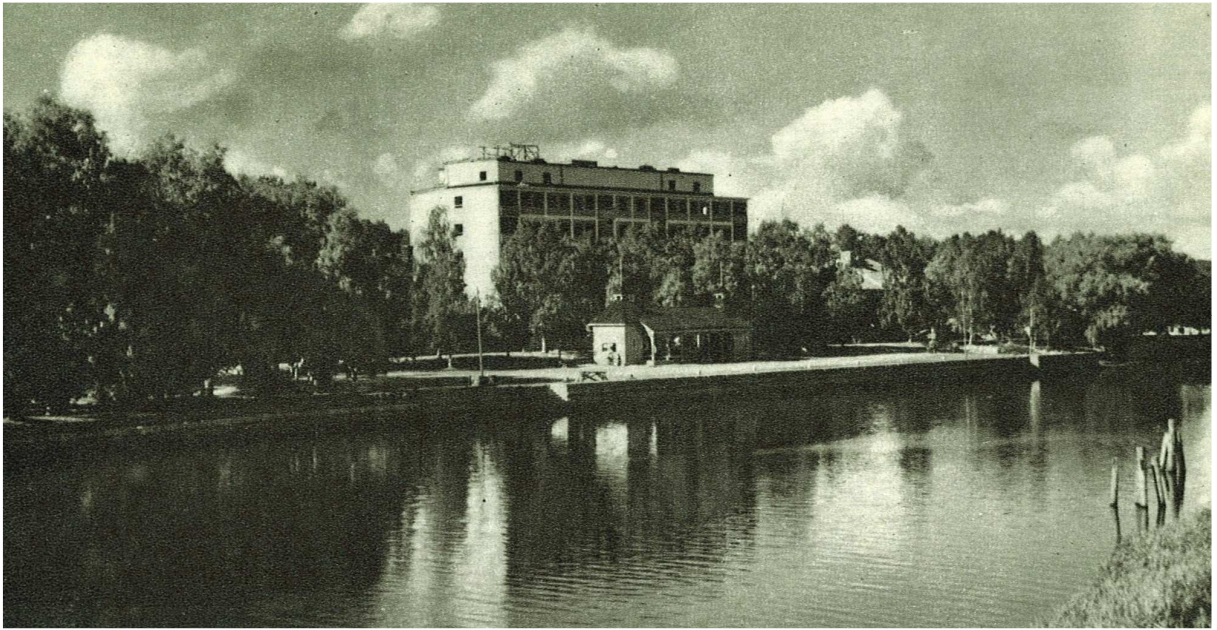
LAIVARANNAN RAKENNUKSET JA RAKENNELMAT

Laivarantaan rakennettiin vuonna 1911 arkkitehti Armas Rankan suunnittelema satamakonttori. Arx Tavastica 8 -teoksen mukaan "satamakonttorissa oli kaksi pientä kojua, joista toinen oli varsinainen konttori, toinen virvokiekioski eli "vesimyymlä". Kojuja yhdisti avoin, katettu tavarasuojaa. Kojujen kattoja koristivat pikku tornit. Päädyissä oli ovet ja sivuissa soikeat, pikkuruutuiset ikkunat. Tavarasuojaa kannatteli molemmin puolin kuusi pylvästä, jotka muodostivat kaariaukkoja".

Satomakonttorin piirustukset. Kuva teoksesta Hämeenlinna-Tavastehus Arx Tavastica 8 (Hämeenlinna-seuran julkaisusarja)



Rantapuistoa/ Laivarantaa 1910-luvulla satamakonttorin valmistuttua. Kuva Vanhaa Hämeenlinnaa kuvina -teoksesta (Hämeenlinna-seura 1978)



Rantapuistoa ja Laivarantaa 1950 –luvun alussa. Satamakonttorin taustalla Arvi Kariston katu 13:n uusi asuinkerrostalo, valmistumisvuosi 1952. Kuva Hämeenlinna - hopeanharmaitten muistojen kaupunki –teoksesta (Helsinki, 1952)



Laivarannan uuden paviljongin terassilla myöhemmin 1950-luvulla. Taustalla Viipurintien silta, jonka teräskaaret purettiin vuoden 1963 muutostöiden yhteydessä. Kuva Hämeenlinna – kuvateoksesta (Hämeenlinnan kaupunki 1961)

1950-luvulla, kun säännöllinen vesibussiliikenne oli alkanut "Hopealinjalla" eli Hämeenlinna-Valkeakoski-Tampere -reitillä, kaupunki korjautti 1920-luvulla rakennetut laiturit reittialuksia varten. Luonnonkiviverhottu laiturimuuri on oletettavasti betonirakenteinen, laituri on paalutettu puupaaluilla. Samalla eli vuonna 1954 satamaan rakennettiin nykyinen rantapaviljonki silloisen kaupunginarkkitehti Olavi Sahlbergin laatiman suunnitelman mukaan korvaamaan vanha satamakonttori.



Laivarantaa uusine paviljonkeineen 1950-luvulla, etualalla Hopealinjan alus m/s Tampere. Kuva Hämeenlinna –kuvateoksesta (Hämeenlinnan kaupunki 1961)

Vuonna 1963 valmistui uusi Viipurintien silta. Se perustettiin osittain vanhan, vuonna 1909 valmistuneen teräsrakenteisen kaksoiskaarisillan kauniisti muotoiltujen maatukien varaan. Sillan viimeisin rakennusvaihe on vuonna 1996 tehty leventäminen. Sillan pohjoispuolen jalkakäytävä levennettiin kevyen liikenteen väyläksi ja samalla rakennettiin kaksi levähdys- ja näköalapaikkaa sekä uusittiin valaistusta. Sillan levennyslaattaan tehtiin syvennykset Rantapuiston vanhojen koivujen säästämiseksi.



Laivarannan paviljonki ja laituri helmikuussa 2007. Paviljongin vasemmalla puolella näkyy osa kioskirakennusta, taustalla Arvi Kariston kadun kerrostaloja. Kuva: Antti Kaukiainen

LAIVARANNAN MATKAILULIIKENNE

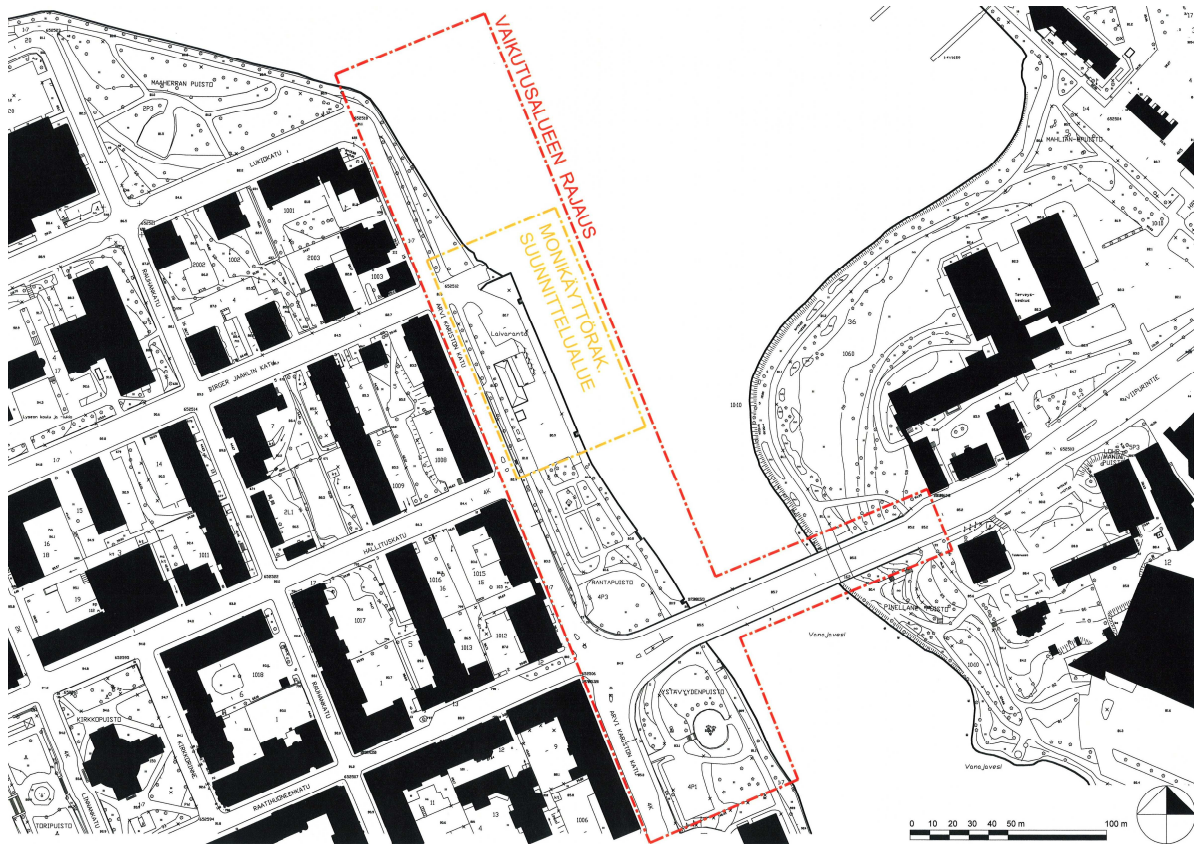
Vielä purjehduskaudella 2006 satamaa on käyttänyt arvioiden mukaan noin 12600 henkilöä, joista 9100 reittiliikenteessä ja 3700 tilausliikenteessä. Kerrallaan alukseen voi olla nousemassa tai siitä poistumassa noin 200 matkustajaa.

Vanajaveden vesistöreitistä teetetyn kehittämistutkimuksen (2006) mukaan Hämeenlinnan satama-alueen kehittäminen palvelemaan paremmin matkailua ja sisävesiliikennettä on koko vesistöalueen tärkeimpiä projekteja. Satama koetaan vanhanaikaiseksi ja rappeutuneeksi, palveluiltaan vaatimattomaksi, eikä sen koeta liittyvän saumattomasti muuhun keskusta-alueeseen, saatikka syntyvään Verkatehtaan kulttuurikeskus-alueeseen. Sataman varsinaisen matkustaja-alusten laiturin on todettu vaativan peruskunnostuksen. (Hämeenlinnan kaupungin teettämä kuntotutkimus vuodelta 1994)

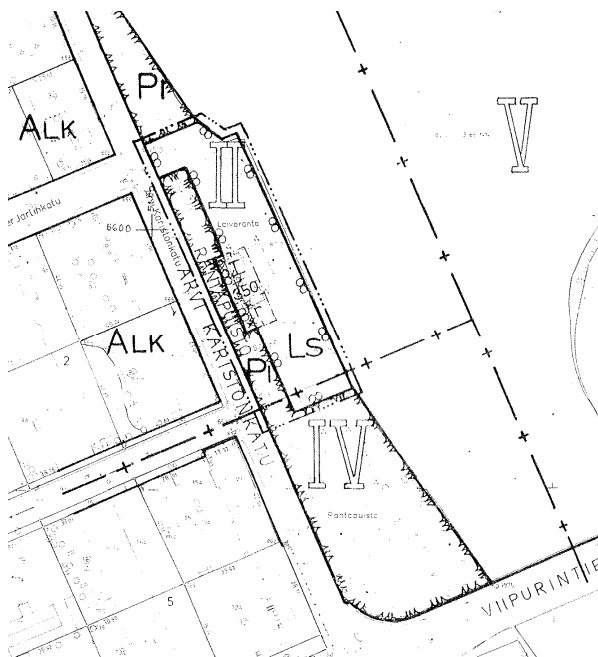


m/s Silver Moon lähdössä pohjoiseen. Kuva: Susanna Lappalainen.

3.2 KILPAILUALUE



Monikäyttörakennuksen suunnittelualue on Laivaranta, jota rajaavat Vanajavesi, Birger Jaarlin kadun jatke, Arvi Kariston kadun suuntainen puukuja sekä Rantapuiston istutettu alue. Vaikutusalueeseen kuuluu rantavyöhyke Lukiokadun ja Arvi Kariston kadun kulmasta Rantapuiston ja Vanajaveden siltarummun kautta Ysävydenpuistoon kaupunginteatterille saakka sekä Vanajaveden silta. Ks. myös asiakirja 2) eli pohjakartta sekä kilpailuohjelman sivu 1/16. Suunnittelualueella on voimassa oleva asemakaava, jota muokataan kilpailun tulosten perusteella.



Ote satama-alueella toistaiseksi voimassaolevasta asemakaavasta.

Ls: satama-alue

350: suurin sallittu kerrosala

r: ravintolan rakennusala.

Kilpailualue kuuluu Hämeenlinnan kansalliseen kaupunkipuistoon, ks www.hameenlinna.fi/kaupunkipuisto.

Laivarannan rantapaviljongin peruskorjaus ja laajennus tai korvaaminen korkeatasoisemmalla ja tilavammalla uudisrakennuksella, laiturin peruskorjaus ja Ystävydenpuiston laituri-muurin kunnostaminen on kirjattu tavoitteina Kansallisen kaupunkipuiston hoito- ja käyttösuunnitelmaan (Hämeenlinna 2002), joka on vahvistettu ympäristöministeriössä 13.5.2003.

3.3 KILPAILUN TAVOITTEET

Kilpailun tavoitteena on löytää arkkitehtonisesti ja kaupunkikuvallisesti korkeatasoinen sekä teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoinen ratkaisu Laivarannan uudelle monikäyttörakennukselle. Rakennuksen tulee palvella sekä hämeenlinnalaisia että matkailijoita, tarjota hyvä palvelutaso Vanajavedellä liikkuville - sekä reitti- ja tilausliikenteelle että Laivarantaan lyhytaikaisesti pysähtyville huviveneilijöille. Huviveneiden varsinaiset satamapalvelut sijaitsevat sekä keskustan etelärannalla että Hämeenlinnasta pohjoiseen Hattulan Mierolassa. Rakennuksesta toivotaan piristystä keskustan itärannalle, vanhanaikaiseksi ja rappeutuneeksi, palveluiltaan vaatimattomaksi koetun Laivarannan ”helmeä”.

Vaikutusalueelle toivotaan ideoita Laivarannan liittämistä nykyistä paremmin muuhun keskusta-alueeseen sekä Verkatehtaan kulttuurikeskus-alueeseen.

3.4 SUUNNITTELUOHJEET

MONIKÄYTTÖRAKENNUS

Laivarantaan suunnitellaan uusi julkinen monikäyttörakennus ympärivuotiseen käyttöön - nykyinen paviljonkirakennus ja sen jatkeena oleva kioskioletetaan purettaviksi.

Monikäyttörakennuksen vaatimuksia:

- rakennuksen ja sen sisäänkäyntien tulee soveltua liikuntaesteisten käyttöön
- rakennusta ei saa sijoittaa Rantapuiston istutetulle alueelle, ks. kantakartta
- rakennuksen suurin sallittu kerrosluku on 2, rakennuksen julkisivujen maksimikorkeudesta tai julkisivumateriaaleista ei anneta ohjetta
- rakennusoikeudellinen kerrosala ei saa ylittää 600 m² (väestönsuojan rakentamisvelvollisuus, kun kerrosala > 600 m²). Jos iv-konehuone sijoitetaan ullakolle, sitä ei lasketa kerrosalaan
- rakennuksessa ei saa olla maanalaisia tiloja
- rakennuksen vesikaton arkkitehtuurissa tulee huomioida kaksi lauhdutinta

Monikäyttörakennuksen toimintojen kuvaus

Rakennuksessa toimii bistro-tyyppinen ravintola, joka ei tarvitse suurta keittiötä. Osa ravintolan asiakaspaikoista (noin 100 paikkaa) on samassa tilassa kuin rakennuksen aulatoiminnot. Ravintolaan liittyy tilausryhmien (50 asiakaspaikkaa) ruokailua varten erillinen alue, johon rakennuksen muu toiminta ei limity, esimerkiksi parvi. Ryhmätilan ei tarvitse olla ääneneristetty. Tilausryhmien ruoka valmistetaan muualla ja toimitetaan tähän tilaan. Talvikaudella koko ravintola on tilauskäytössä.

Tärkeä osa ravintolan toimintaa on terassi (vähintään 100 asiakaspaikkaa), joka on ainakin osittain katettu (säänsuoja, mahdollisuus terassikauden pidentämiseen lämmittimillä). Terassille sijoitetaan kiinteä grillipiste, josta tarjotaan ruokaa. Ravintolan/ aulan baarista on hyvä olla luukkumyyntiyhteys terassille, lisäksi terassille sijoitetaan oma myyntipiste. Terassilla järjestetään kesäisin myös musiikkiesityksiä.

Ravintolan/ aulan yhteydessä on baarin ja avokeittiön yhdistelmä, josta on yhteys pieneen keittiöön varasto- ja sosiaalitiloineen. Aulassa voi olla takka ja kalustamatonta tilaa pienimuotoista esiintymistä varten.

Aulaan liittyy lisäksi lipunmyynti/ infopiste (laivaliput, matkailuneuvonta ym.). Vapaasti aulaan sijoitettavia palveluita ovat tietokonepäätteet (internet-yhteydet) ja automaatit, joita voi käyttää infopisteen ollessa suljettuna. Aulasta on yhteys pieneen matkailijoita ja huviveneilijöitä palvelevaan myymälätilaan.

Rakennuksen saunaosasto palvelee kesäkaudella päivisin veneilijöitä, muuten se on tilauskäytössä. Veneilijöiden tarpeita varten saunaosaston yhteyteen suunnitellaan pieni vaatehuoltotila (maks. 7 m²), jossa on mahdollista pestä pyykkiä. Talvikaudella saunaosasto on tilauskäytössä.

Monikäyttörakennuksen tilaohjelma, josta on mahdollista poiketa perustelluin syin

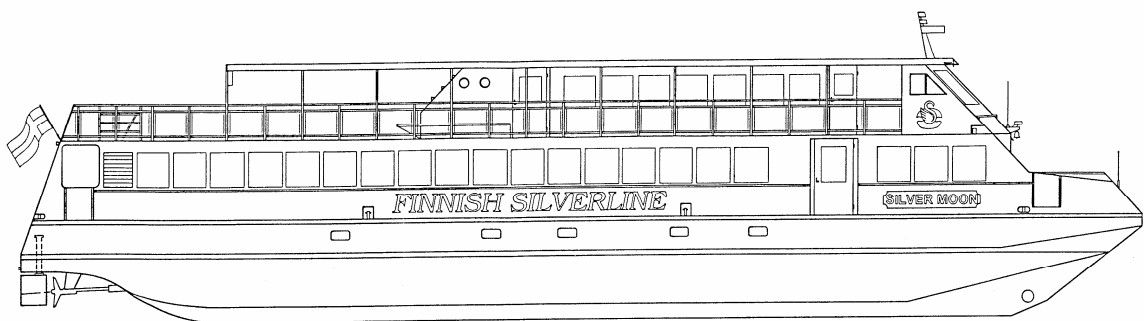
- monitoimiaula tuulikaappeineen, sisältää noin 100 ravintolan asiakaspaikkaa, baarin ja avokeittiön yhdistelmän sekä aulapalvelut, yhteensä 230 m²
- tilausryhmien ruokailu (50 asiakaspaikkaa) 70 m²
- ravintolan keittiö 15 m²
- keittiön varastotilat 15 m²
- henkilökunnan sosiaalitilat 15 m²
- lipunmyynti/ infopiste 15 m²
- yleisö-wc -tilat miehet, naiset, inva, yht. 40 m²
- toimistohuone (ravintolan hallinto) 15 m²
- pienmyymälä 20 m²
- saunaosasto (sisältää vaatehuoltotilan) 50 m²
- lämmönjakohuone 10 m²
- sähköpääkeskus/ teletila 10 m²
- ilmanvaihdon konehuone 50 m²

Lisäksi suunnitellaan

- terassi, vähintään 150 m²
- jätekatos 15 m²

LAITURIT JA RANTAMUURI

Nykyinen matkusta-alusten laituri oletetaan uusittavaksi. Laiturin korkeus soveltuu hyvin matkustaja-aluksille, eikä sitä pidä muuttaa. Suurin laituria käyttävä alus purjehduskaudesta 2007 alkaen on Laiva Oy Matkailun lukuun Hopealinjan/ Finnish Silverlinen väreissä purjehtiva kaksoisrunkoalus m/s Silver Moon. Siihen on esteetön käynti nykyisestä laiturikorkeudesta. Laiturin laajentamisesta vesialueelle ei anneta ohjetta. Laiturin reuna-alueella tulee huomioida tilavaraukset ”tekniikkakaapeille”, jotka sisältävät alusten huoltoa varten sähköliittännät ja septitankkien tyhjennysliitoksen alukseen vietävine letkuineen.



m/s Silver Moon. Lähde: Laiva Oy Matkailu. Lisätietoja aluksista, aikatauluista, liikennöinnin historiasta jne. www.finnishsilverline.com

Rantapuiston kivetty rantamuuri uusitaan, ja sitä jatketaan Vanajaveden sillan alitse Ystävyysdenpuistoon, lähelle nykyisen kaupunginteatterin päätyä. Vrt. vaikutusalueen raja. Koko rantamuuri tulee toimimaan huviveneiden kiinnittymispaikkana.



Rantapuistoa ja Laivarantaa helmikuussa 2007. Laivarannan matkustaja-alusten laiturin ja Rantapuiston rantamuurin nivelkohta näkyy korkeuserona. Kuva: Antti Kaukia

LAIVARANNAN AJONEUVOLIIKENNE

Ajoliittymä tulee järjestää nykyisestä paikastaan Birger Jaarlin kadun ja Arvi Kariston kadun risteyksestä. Nykyinen veneiden vesillelaskuramppi poistetaan. Laivarannassa tulee huomioida linja-auton kääntyminen ja pysäköinti (turistiryhmät), matkustaja-alusten tankkaamiseen käytettävän säiliöauton liikkuminen, jätehuollon ja pelastusliikenteen sekä taksiliikenteen reitit. Pysäköintipaikkojen määrästä ei anneta ohjetta, toisaalta niitä toivotaan mahdollisimman paljon kokonaisuuden kärsimättä.



Näkymä Rantapuistosta kohti Laivarantaa. Kuva Kati Hassi.

3.5 EHDOTUSTEN ARVOSTELUPERUSTEET

Ehdotusten arvostelussa kiinnitetään huomiota seuraaviin tekijöihin:

- ratkaisun innovatiivisuus ja arkkitehtoninen kokonaisuus
- rakennuksen kaupunkikuvallinen liittyminen ympäristöönsä
- rakennuksen toiminnallinen liittyminen Laivarantaan
- tilojen toimivuus
- tekninen ja taloudellinen toteuttamiskelpoisuus
- vaikutusalueen ideoiden innovatiivisuus, arkkitehtoninen laatu sekä yhteyksien toimivuus

Kilpailuehdotuksen kokonaisuus ja ratkaisun toimivuus on yksityiskohtien virheettömyyttä tärkeämpi.

4. Ehdotusten laadintaohjeet

4.1 VAADITTAVAT ASIAKIRJAT

1. Sijaintipiirros 1:750. Piirustuksessa esitetään monikäyttörakennus massana, Laivarannan liittyminen ympäröivään kaupunkirakenteeseen sekä vaikutusalueen ideat
2. Asemapiirros 1:400, jossa on esitetty monikäyttörakennuksen vesikatto sekä Laivarannan järjestelyt
3. Monikäyttörakennuksen pohjapiirros/ pohjapiirrokset 1:100
4. Monikäyttörakennuksen leikkaus 1:100
5. Monikäyttörakennuksen julkisivut 1:100
6. Muu ratkaisua havainnollistava piirustus
7. Selostus, josta käyvät ilmi myös monikäyttörakennuksen laajuustiedot
8. Pienennös kilpailumateriaalista A3-koossa (paperikopiot) ja kilpailumateriaali CD-levylle poltettuna .pdf -muodossa

Muuta materiaalia kuin vaadittavia asiakirjoja ei oteta huomioon arvostelussa

4.2 PIIRUSTUSTEN ESITYSTAPA

Piirustukset kiinnitetään jäykille numeroiduille A1 –kokoisille pystysuuntaisille alustoille. Niiden tulee olla sellaisenaan julkaisukelpoisia. Piirustukset voivat olla mustavalkoisia tai värillisiä. Kaikki asiakirjat on varustettava nimimerkillä ja numeroitava, esim. 1/n.

4.3 KILPAILUSALAISUUS

Kilpailu on salainen ja jokainen asiakirja on varustettava nimimerkillä. Kilpailuehdotuksen mukana on jätettävä nimimerkillä varustettu, suljettu ja läpinäkymätön kirjekuori, jonka sisällä on ehdotuksen nimimerkki sekä tekijän nimi suunnitteluryhmineen, yhteystiedot sekä avustajien nimet. Lisäksi on merkittävä, kenellä on ehdotuksen tekijänoikeudet.

4.4 KILPAILUEHDOTUSTEN SISÄÄNJÄTTÖ

Kilpailuehdotukset varustetaan merkinnällä ”Laivaranta” ja ne toimitetaan perjantaina 18.5.2007 klo 16.00 mennessä alla olevaan osoitteeseen tai jätetään todistettavasti saman päivän aikana postin tai muun kuljetusliikkeen kuljetettavaksi. Sisäänjättöpäivä on käytävä ilmi kiistatta ja mahdollinen lähetyspäiväys on voitava pyydetäessä todistaa. Jätettäessä kilpailuehdotuksia suoraan järjestäjille, on ehdotuksen tekijän varmistettava, että vastaanottaja merkitsee pakettiin sisäänjättöhetken.

Hämeenlinnan kaupunki
 Palvelupiste Kastelli
 Raatihuoneenkatu 11
 13100 Hämeenlinna
 p. (03) 6211

Myöhästyneitä kilpailuasiakirjoja ei hyväksytä kilpailuun.